

## Communiqué de presse

14 décembre 2019

### 8 nouvelles stations de tram pour la nouvelle branche du T4 pour desservir Clichy-sous-Bois et Montfermeil

Avec 8 nouvelles stations et 15 nouvelles rames, la branche du T4 desservira 4 communes (les Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil) sur 10 kms en 25 à 30 minutes, de la station Arboretum, à Montfermeil, à la station Gargan. Cette nouvelle branche va permettre aux 37 000 voyageurs attendus chaque jour de se déplacer plus facilement et gagner ainsi en temps et en confort de vie. Ce projet de 270 millions d'euros, financé par l'Etat à 37%, la Région Île-de-France à 49% et la SNCF à 14%, va désenclaver le plateau de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil et contribuer à améliorer la desserte en transports en commun de tous les habitants et accompagner le grand programme de renouvellement urbain en cours dans les quartiers traversés de ces deux villes. Il fait partie du vaste plan de révolution des transports initié par la Région et Ile-de-France Mobilités, qui inclut au total 9 projets de tramways en Île-de-France.

Ce samedi 14 décembre, Michel Cadot, préfet de la région d'Île-de-France - préfet de Paris, Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France – Présidente d'Île-de-France Mobilités, Stéphane Troussel, Président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, et Alain Krakovitch, Directeur Général Transilien SNCF, ont inauguré la nouvelle branche du Tram 4, entre les stations Gargan, aux Pavillons-sous-Bois, et Arboretum, à Montfermeil.

#### Un cadre de vie amélioré

La construction d'une nouvelle ligne de tram est bien plus qu'un nouveau moyen de transport, c'est également un outil important de renouvellement urbain des villes et de leurs quartiers. Dans le cadre de la politique de la ville, Clichy-sous-Bois et Montfermeil bénéficient depuis de nombreuses années d'un vaste plan de rénovation urbaine en concertation avec tous les acteurs locaux. La mise en service de la nouvelle branche du Tram 4 et exploitée par Transilien SNCF va donc contribuer à l'amélioration du cadre de vie des habitants, au-delà de leurs déplacements. **L'ensemble des aménagements urbains réalisés en même temps que la construction de la ligne donne un nouveau visage aux villes traversées**, notamment grâce à la réfection des voiries, aux plantations des abords de la plateforme et au long ruban de gazon qui les sillonnent. Ce tramway participera pleinement à la mise en œuvre de l'Opération d'Intérêt National, du quartier dit du « Bas-Clichy » à Clichy-sous-Bois, en en constituant la véritable colonne vertébrale, au droit de l'allée Maurice Audin.

→ 26 000 m<sup>2</sup> de gazon sur toute la nouvelle branche.

#### Un matériel roulant adapté à l'ensemble de la ligne Tram 4

Parfaitement adaptées au réseau tramway, **15 nouvelles rames Dualis, construites en France** par Alstom, ont été commandées pour le Tram 4. Ce matériel roulant spécifique pourra circuler aussi bien sur les voies ferrées entre Bondy et Gargan, que sur les nouvelles voies de type tramway entre Gargan et Montfermeil. Il garantira une vitesse moyenne d'environ 20 km/h en site urbain et une vitesse maximale de près de 100 km/h en périphérie, sans avoir à changer de mode de transport. Le nouveau tronçon proposera aux habitants du territoire de beaux trams confortables permettant une meilleure connexion avec les bassins d'emplois, les pôles universitaires et culturels, avec des conditions de transport fiables.

➔ **Le coût du matériel roulant : 100 M€ financés à 100% par Île-de-France Mobilités.**

### Un nouveau mode de transport pour gagner en temps et en confort

La nouvelle branche du Tram 4 va permettre aux 37 000 voyageurs attendus chaque jour de gagner beaucoup de temps et de se déplacer dans de meilleures conditions. Chaque tramway peut accueillir 250 personnes par rame (contre 100 pour un bus articulé), tout en étant accessible, confortable et respectueux de l'environnement.

Avec ses 8 stations, la nouvelle branche desservira 4 communes sur 10 kms entre 25 et 30 minutes, de la station Arboretum, à Montfermeil, à la station Bondy.

Le Tram 4 sera en outre plus régulier que le bus car il est prioritaire aux carrefours.

➔ **8 nouvelles stations entre Les Pavillons-sous-Bois et Montfermeil.**

### La prochaine étape

Au printemps 2020, la dernière station de la nouvelle branche, la station « Hôpital de Montfermeil », sera mise en service et deviendra le terminus de la ligne. Le réseau de bus sera également réorganisé afin d'offrir un réseau de transport efficace et utile aux habitants plus éloignés du tramway ainsi que des correspondances avec tous les modes de transport du territoire.

➔ **Une neuvième station, au printemps 2020.**

**Michel Cadot**, préfet de la région d'Île-de-France - préfet de Paris

*« Depuis 2004, les villes de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil bénéficient d'un vaste plan de rénovation urbaine où l'objectif est de bâtir un vaste bassin de vie alliant mixité sociale et attractivité économique. Le débranchement du T4 vers Clichy-Montfermeil y contribuera en désenclavant le territoire. Face aux forts potentiels de développement urbain du quartier, l'État, aux côtés de la Région, a investi à hauteur de 100 millions d'euros (soit 37% du projet) dans ce projet afin de permettre aux 62 000 habitants et actifs de Clichy-Montfermeil d'accéder plus rapidement et ce, dès décembre 2019, à leurs lieux de travail, d'études ou de loisirs grâce aux interconnexions entre le T4, le RER B et E et les futures lignes 15 et 16. »*

**Valérie Pécresse**, Présidente d'Île-de-France Mobilités, Présidente de la Région Île-de-France

*« Le T4 est un projet très symbolique qui traduit la mobilisation forte de la Région en faveur du département de la Seine-Saint-Denis, qui est le département le plus aidé de la Région. Cette nouvelle branche est un projet majeur pour la Région Île-de-France en Seine-Saint-Denis qui a contribué à près de 50% à son financement. Île-de-France Mobilités y a pleinement joué son rôle de soutien pour désenclaver des territoires et améliorer le quotidien des habitants de ces territoires. »*

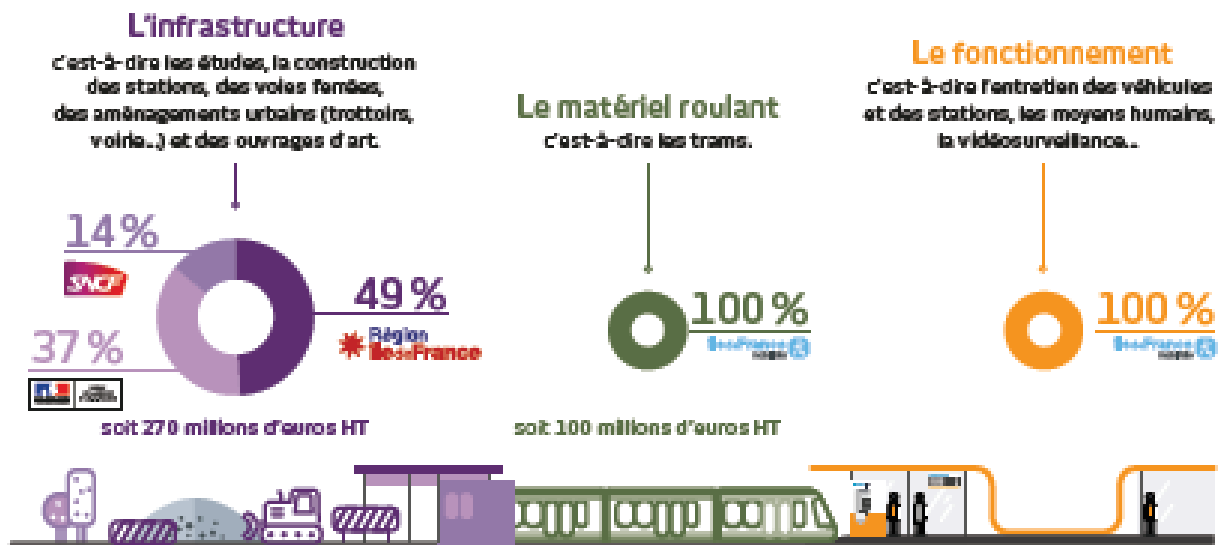
**Stéphane Troussel**, Président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis

« Le débranchement du T4 à Clichy-Montfermeil est un projet emblématique du combat mené pour mettre fin à l'enclavement de nombreux quartiers de Seine-Saint-Denis. L'arrivée du tramway est synonyme à la fois de liberté et d'égalité. Dans notre département, chaque projet de transport est une occasion de transformer nos quartiers et d'améliorer les conditions de vie des habitants. Voilà ce que représente cette nouvelle branche du T4 et c'est pourquoi je suis heureux de l'inaugurer enfin ! »

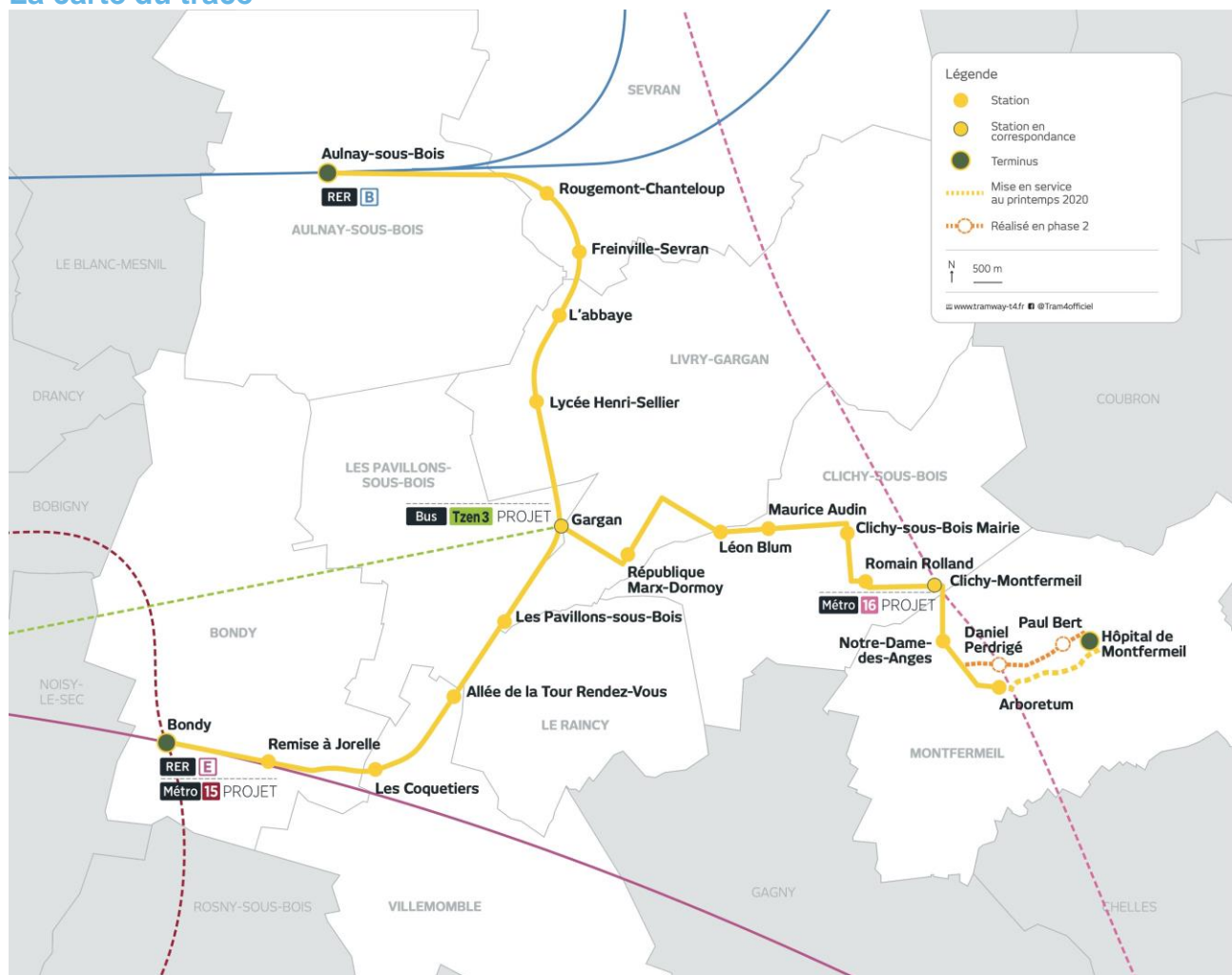
**Jean-Pierre Farandou**, Président du Directoire de SNCF - Président directeur général de l'EPIC SNCF Mobilités

« La mise en service du prolongement urbain du T4 représente un réel défi technique et humain pour les équipes SNCF. Deux modes d'exploitation coexisteront : un mode ferroviaire entre Aulnay et Bondy (en 25 000 volts, avec voies sur ballast) et un mode urbain entre la station Gargan et la station Arboretum à Montfermeil (en 750 volts continu), avec des voies sur dalles en béton et une nouvelle signalisation. Le nouveau tronçon va également entraîner des changements dans les habitudes de déplacement des riverains, des piétons et des automobilistes, puisqu'il traversera le cœur des villes de Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil. SNCF est fier de ce projet, qui propose aux habitants du territoire de beaux trams confortables permettant une meilleure connexion avec les bassins d'emplois, les pôles universitaires et culturels, en offrant des conditions de transport fiables, tout en contribuant au réaménagement de l'espace public. »

## Les financeurs du projet



## La carte du tracé



### Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Amélie Lange : 01 82 53 80 90  
[amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr)

Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42  
[sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)