

Communiqué de presse
Vendredi 9 octobre 2020

Île-de-France Mobilités poursuit le renforcement des lignes de bus dans toute la région pour faciliter les déplacements des Franciliens

Île-de-France Mobilités met en œuvre tous les moyens pour développer le réseau de bus et de tramways. Île-de-France Mobilités a approuvé à son Conseil d'administration du 8 octobre le renforcement de 14 lignes de bus afin de poursuivre l'objectif de constituer un réseau régional équilibré et adapté aux besoins de déplacement de chaque Francilien, qu'importe son territoire.

Elaborées en partenariat avec les collectivités territoriales, ces opérations ont pour but de répondre aux besoins des voyageurs franciliens. L'objectif des opérations envisagées sur le réseau correspond aux défis du programme adopté par le Conseil en décembre 2016, visant à offrir un service plus continu dans le temps et à mieux répondre tant aux évolutions des rythmes de vie qu'aux évolutions urbaines en cours.

Toutes ces nouvelles dispositions ont permis de :

- **renforcer l'offre aux heures de pointe** afin d'améliorer les conditions de confort des voyageurs,
- **renforcer l'offre aux heures creuses** en semaine et le week-end afin de mieux répondre aux besoins pendant ces périodes,
- **créer des services en soirée,**
- **adapter les itinéraires, les fréquences et les amplitudes** pour la desserte de nouveaux quartiers, de services publics, de zones d'activités ou de loisirs.

Lors de ce Conseil, 14 lignes font l'objet de modifications.

Paris

163	NANTERRE (Nanterre Préfecture RER) / PARIS (Porte de Champerret) – Futur Terminus : Pont Cardinet Batignolles	Dans le cadre de la restructuration bus autour du prolongement M14, ajustement de l'itinéraire et modification du terminus
-----	---	---

Communiqué de presse
Vendredi 9 octobre 2020

Seine-et-Marne

209	VILLIERS-SUR-MARNE (RER) / PONTAULT-COMBAULT (Place de Belstein)	Augmentation de la capacité de la ligne 206 avec des bus articulés Restructuration des lignes 207 et 209
206	NOISY-Le-GRAND (Noisy-le-Grand Mont d'Est RER) / PONTAULTCOMBAULT (Place de Belstein) - Futur terminus : PLESSIS-TREVISE (Place de Verdun)	
Express 69	Gare de Val d'Europe – Gare de Meaux	Renfort de la ligne Express 69

Yvelines

Ligne 1	LE CHESNAY ROCQUENCOURT Louis Pelin – VERSAILLES Université	Adaptations d'itinéraire sur les communes du Chesnay-Rocquencourt et de Versailles
Ligne 2	LA CELLE ST-CLOUD Gare - VERSAILLES Porchefontaine Louis XIV	Adaptations d'itinéraire sur la commune du Chesnay-Rocquencourt
Rambouillet	Transport à la Demande Rambouillet	Ajout d'un véhicule
	Ligne 3	Adaptation de l'itinéraire avec la création de l'arrêt « Ponthévrard le Clocher »

Hauts-de-Seine

163	NANTERRE (Nanterre Préfecture RER) / PARIS (Porte de Champerret) – Futur Terminus : Pont Cardinet Batignolles	Dans le cadre de la restructuration bus autour du prolongement M14, ajustement de l'itinéraire et modification du terminus
286	ANTONY (Antony RER) / VILLEJUIF (Villejuif-Louis Aragon)	Renfort d'offre en heure de pointe du matin

Communiqué de presse
Vendredi 9 octobre 2020

Seine-Saint-Denis

203	NEUILLY-PLAISANCE (Neuilly-Plaisance RER) / NEUILLYSUR-MARNE (Neuilly-Sur-Marne IDF)	Desserte de la ZAC « Maison Blanche »
214	NEUILLY-PLAISANCE (Neuilly-Plaisance RER) / GAGNY (Gagny-Roger Salengro))	
206	NOISY-Le-GRAND (Noisy-le-Grand Mont d'Est RER) / PONTAULTCOMBAULT (Place de Belstein) - Futur terminus : PLESSIS-TREVISE (Place de Verdun)	Augmentation de la capacité de la ligne 206 avec des bus articulés Restructuration de la ligne 207
207	NOISY-Le-GRAND (Noisy-le-Grand Mont d'Est RER) / LA QUEUE-ENBRIE (Hôpital de la Queue-en-Brie)	

Val-de-Marne

283	PARIS (Paris - Denfert Rochereau) / ORLY (Aéroport d'Orly Ouest/Sud)	Modification du terminus sur la plateforme d'Orly
286	ANTONY (Antony RER) / VILLEJUIF (Villejuif-Louis Aragon)	Renfort d'offre en heures de pointe du matin
206	NOISY-Le-GRAND (Noisy-le-Grand Mont d'Est RER) / PONTAULTCOMBAULT (Place de Belstein) - Futur terminus : PLESSIS-TREVISE (Place de Verdun)	Augmentation de la capacité de la ligne 206 avec des bus articulés Restructuration des lignes 207 et 209
207	NOISY-Le-GRAND (Noisy-le-Grand Mont d'Est RER) / LA QUEUE-ENBRIE (Hôpital de la Queue-en-Brie)	
209	VILLIERS-SUR-MARNE (RER) / PONTAULT-COMBAULT (Place de Belstein)	

Communiqué de presse

Vendredi 9 octobre 2020

286	ANTONY (Antony RER) / VILLEJUIF (Villejuif-Louis Aragon)	Renfort d'offre en heures de pointe du matin
308	CRETEIL (Créteil-Préfecture du Val de Marne) / VILLIERS-SUR- MARNE (Villiers-sur-Marne - Le Plessis Trévisé RER)	Augmentation de la capacité de la ligne avec des bus articulés sur les courses partielles Renfort le dimanche

Contacts presse :

Amélie Lange – 01 82 53 80 90 - amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

Sébastien Mabilie – 01 47 53 28 42- sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr