

Bus

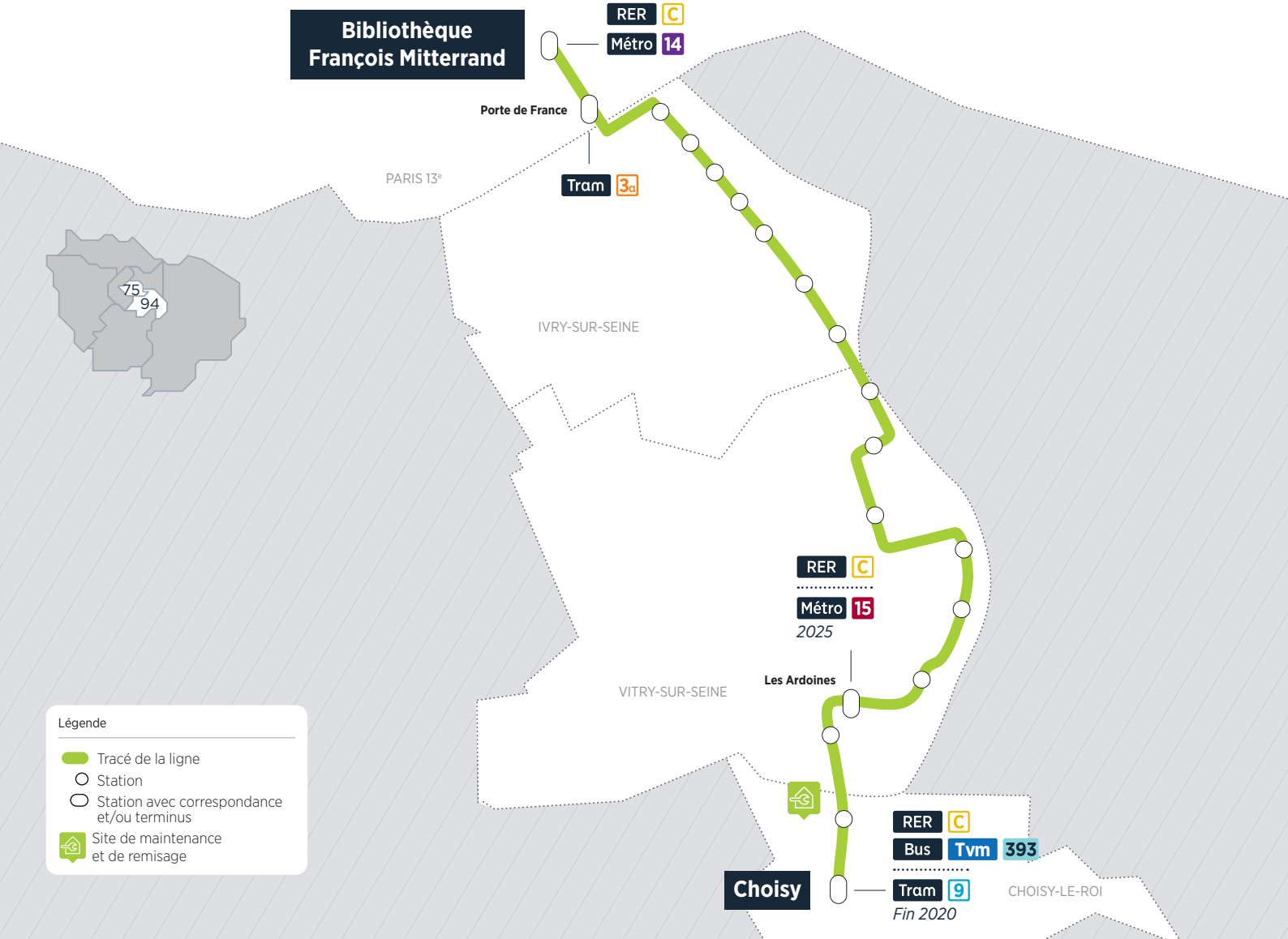
Tzen 5

NOUVELLE LIGNE Bibliothèque F. Mitterrand > Choisy

Le Bus Tzen 5 circulera majoritairement sur une voie dédiée entre Bibliothèque François Mitterrand (Paris 13^e) et Choisy-le-Roi (94), à proximité du pôle de correspondances de Choisy-le-Roi (RER C, Bus TVM et 393, futur Tram 9).

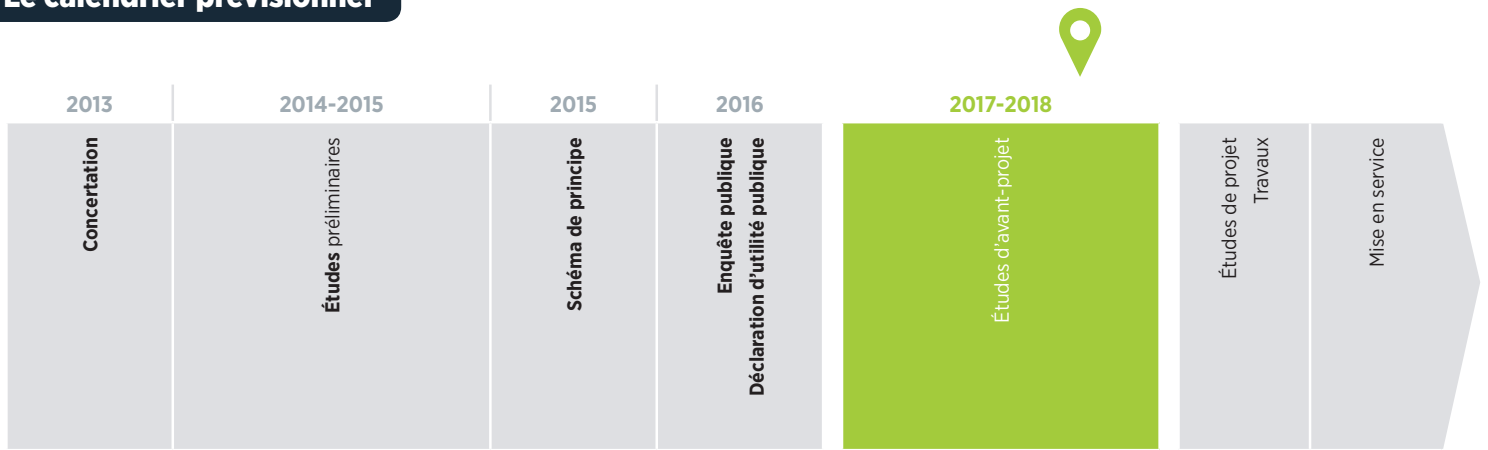
Il répondra ainsi aux besoins de déplacements des territoires parisien et val-de-marnais à l'ouest de la Seine et accompagnera leur développement économique et social en permettant une liaison directe avec la ZAC Paris Rive Gauche. Le Bus Tzen 5 desservira également le futur quartier des Ardoines, où il sera en correspondance avec le futur Métro 15.

En phase d'études • www.tzen5.com



38 000 voyageurs quotidiens à la mise en service	9,5 km de tracé	4 communes desservies	7j/7 de 5h30 à 0h30
51 000 voyageurs quotidiens à terme	19 stations	6 min entre chaque bus en heures de pointe	10 min entre chaque bus en heures creuses

Le calendrier prévisionnel



Le Bus Tzen 5 en bref



1 nouveau site de maintenance et de remisage des bus

Matériel roulant

- + 28 véhicules spacieux, lumineux et confortables

Fréquence et régularité du service

- + Voie de circulation dédiée
- + Priorité aux feux

Stations facilement identifiables et repérables

Information voyageurs en temps réel, visuelle et sonore, en station et à bord des Tzen

Accessibilité

- + Aménagements spécifiques pour faciliter l'accès à la station
- + Grandes portes coulissantes pour une entrée de plain-pied à bord du Tzen

Itinéraires cyclables

Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE



ÉTAT + RÉGION + CD 94 + PARIS

soit 108,5 millions d'euros

(valeur 2014, à ce stade du projet)

LES BUS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 25,5 millions d'euros

L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France Mobilités est maître d'ouvrage du projet.

Les collectivités locales et les autres maîtres d'ouvrage le long du tracé sont :

- le Département du Val-de-Marne
- les villes de Choisy-le-Roi, Vitry-sur-Seine, Ivry-sur-Seine et Paris
- SEMAPA
- SADEV 94
- EPA ORSA

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports francilien.