



BUS Bords de Marne

NOUVELLE LIGNE

Val de Fontenay < > Chelles – Gournay

Lancement de la concertation !

Le projet de nouvelle ligne Bus Bords de Marne, reliant les gares de Val de Fontenay à Chelles-Gournay via l'ex-RN34, sera présenté en concertation du 9 novembre 2020 au 8 février 2021. Île-de-France Mobilités et ses partenaires invitent toutes les personnes intéressées, élus, acteurs économiques, sociaux, associatifs et aux citoyens à participer à la concertation sur ce projet.

Une concertation maintenue et adaptée aux mesures gouvernementales

Île-de-France Mobilités a décidé de maintenir la concertation sur le projet en adaptant ses modalités aux nouvelles mesures gouvernementales annoncées le 29 octobre dans le cadre de la crise sanitaire. Il s'agit pour Île-de-France Mobilités et l'ensemble des acteurs d'assurer la poursuite de ce projet de transport fortement attendu par les habitants du territoire, sans impacter son planning prévisionnel. Afin de garantir une concertation riche et représentative, la concertation a été prolongée de plus d'un mois et se tiendra ainsi sur trois mois pour laisser la place à la participation de chacun. Les rencontres physiques programmées ne pouvant se tenir, les équipes d'Île-de-France Mobilités travaillent à l'organisation d'autres modalités d'échanges, adaptées aux mesures sanitaires. En attendant, la concertation est ouverte en ligne sur le site bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr.

bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr



Un service de transports rapide, fiable et confortable

Reliant les trois gares de Val de Fontenay, Neuilly-Plaisance et Chelles-Gournay avec 8,3 km de voies dédiées aux bus, le Bus Bords de Marne assurera un nouveau service de transport fiable pour les habitants et travailleurs actuels et futurs du secteur. 17 stations confortables et accessibles jalonnent son tracé.

Outre l'amélioration des temps de parcours et la réduction des temps d'attente en station, il accompagnera les projets de développement du territoire en desservant notamment au plus près les nouveaux quartiers d'habitation à Maison Blanche et d'emplois de Val de Fontenay. 40 000 voyageurs seront attendus chaque jour sur cette nouvelle ligne équipée de bus articulés plus capacitaires.

L'aménagement d'itinéraires continus, confortables et sécurisés pour les déplacements alternatifs que sont la marche à pied et le vélo, la rénovation de l'espace public et l'apaisement des circulations font partie des objectifs du projet pour in fine améliorer le cadre vie.

Le Bus Bords de Marne, reprenant en partie l'itinéraire de l'actuelle ligne 113, s'accompagnera d'une réorganisation du réseau de bus local pour maintenir une desserte à Nogent-sur-Marne RER et au-delà de la gare de Chelles-Gournay (vers la Mairie et le centre commercial Terre-Ciel à Chelles).

Comment participer à la concertation ?

La concertation est un temps privilégié d'information et d'échange qui permet d'enrichir le projet et de faire évoluer grâce aux avis exprimés. Riverains, usagers de l'ex RN34, voyageurs, entreprises, associations et collectivités sont invités à participer !



Participez en ligne sur bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr

Le **site internet**



Rédigez votre avis. Joignez-y les pièces correspondantes
via le site internet



La **carte participative**
via le site internet



Géolocalisez votre avis sur la carte du projet. Consultez les autres avis et commentez-les.

Les équipes d'Île-de-France Mobilités travaillent à l'organisation d'autres modalités d'échanges, adaptées aux mesures gouvernementales dans le cadre de la crise sanitaire. Tenez-vous informé(e) sur les modalités de concertation à venir : bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr



Contact presse

Sébastien Mabilie

sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr

Amélie Lange

amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr